

Дмитрий Усольцев

ПРАВА ВОДИТЕЛЯ

**с изменениями
на 2019 год
КАК ПРОТИВОСТОЯТЬ
НЕДОБРОСОВЕСТНОМУ ГАИШНИКУ?**

С ТАБЛИЦЕЙ ШТРАФОВ



МОСКВА
2018

Усольцев, Дмитрий Александрович.

Права водителя. Как противостоять недобросовестному гаишнику? : с изменениями на 2019 год / Д. А. Усольцев. — Москва : Эксмо, 2018. — 256 с. — (Автошкола).

Как быстро разобраться во всех изменениях в ПДД и штрафах? Правила меняются несколько раз в год, и сложно уследить за всеми поправками. Штрафы постоянно растут, добавляются дорожные знаки и вводятся новые санкции за нарушение правил. С этой книгой у вас не останется вопросов и сомнений в собственных правах. В удобной форме автор дает практические советы по общению с сотрудниками ГИБДД.

УДК 342.9

ББК 67.401

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Справочное издание/анықтамалық баспа

АВТОШКОЛА

Усольцев Дмитрий Александрович**ПРАВА ВОДИТЕЛЯ****Как противостоять недобросовестному гаишнику?
С изменениями на 2019 год**

Ответственный редактор *Р. Мубаракшин*. Художественный редактор *А. Гусев*
Технический редактор *Л. Зотова*. Компьютерная верстка *О. Розанова*

ООО «Издательство «Эксмо»

123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Өндіруші: «ЭКСМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Зорге көшесі, 1 үй.

Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru.

Тауар белгісі: «Эксмо»

Интернет-магазин : www.book24.ru**Интернет-дуken** : www.book24.kz

Импортёр в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».

Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию,

в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды

қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС,

Алматы қ., Домбровский көш., 3-а», литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайты: www.eksmo.ru/certification

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ

о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»

www.eksmo.ru/certification

Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Оптовая торговля книгами «Эксмо»:

ООО «ТД «Эксмо»». 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное,

Белокаменное ш., д. 1, многоканальный тел.: 411-50-74.

E-mail: reception@eksmo-sale.ru

Подписано в печать 18.07.2018. Формат 84×108 1/32. Гарнитура «Таймс»

Печать офсетная. Усл. печ. л. 13.44. Тираж экз. Заказ №

ISBN 978-5-04-096119-1



9 785040 961191 >



В электронном виде книга издается за счет
услуг из www.litres.ru

ЛитРес:



© Усольцев Д. А., 2018

ISBN 978-5-04-096119-1

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2018

Оглавление

Предисловие автора	9
Дорожная ситуация сегодня	11
Пару слов о законе «О полиции»	11
1. Просто защити свои права	13
Защита прав человека и водителя.	
Пара слов из истории болезни	14
2. Дорожное движение как таковое	16
Что такое российский водитель?	17
Что такое ГИБДД МВД России?	18
Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?	18
Каковы основные обязанности инспектора ДПС ГИБДД?	20
Должен ли инспектор ДПС ГИБДД помогать людям?	28
Об инспекторе ДПС замолвите слово	29
3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?	30
Вас останавливает инспектор ДПС.	
Должны ли быть у него основания для остановки?	30
На какой срок инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить машину?	32
Обязан ли инспектор ДПС сообщить водителю о причине остановки?	33
В каких случаях инспектору ДПС запрещается останавливать транспортные средства?	34
Обращение с проверяемыми документами	34
Имеет ли право сотрудник ГИБДД играть с водителем в кошки-мышки?	35
4. Казусы прямого общения с сотрудником ГАИ-ГИБДД	36
Грубость в общении с инспектором ДПС	36
Правила общения инспектора ДПС с водителем	37
Общение со среднестатистическим инспектором ДПС. Загогулина из личного опыта.	39
Какие документы водитель обязан предъявить инспектору ДПС?	40
На что ссылаться, если инспектор «все знает»?	40
По какому нормативному правовому акту наказывают?	42
Есть ли у водителя обязанность выходить из машины?	45
Кому инспектор махнул жезлом?	45

Предоставление своей машины сотруднику полиции . . .	47
Когда инспектор ДПС должен составить протокол? . . .	47
В каких случаях протокол не составляется?	48
Наказание за неуплату штрафа	48
5. Кто, кому и что должен доказывать?	48
Доказательства, доказывание и вина	48
Использование звуко- и видеозаписи	52
6. Общие принципы защиты прав	53
Составляют протокол. Что делать?	53
Родственники в машине — тоже свидетели.	54
Смягчающие обстоятельства	55
Перечень самых простых процессуальных нарушений со стороны инспектора ДПС	56
Советы усердным искателям справедливости	57
Грустная история	58
7. ПДД: некоторые вопросы вождения	60
Скорость движения	61
Вне населенных пунктов разрешается движение:	62
Начало движения, маневрирование	63
Правила обгона.	64
Где запрещен обгон?	66
Наезд на прерывистую линию.	66
Применение аварийной сигнализации	67
Применение знака аварийной остановки	67
Затор. Спешите медленно.	68
Этика дорожного движения	68
Что возить с собой в бардачке?	69
8. Преимущество пешеходов	69
Обязанности пешеходов	70
Взаимодействие «водитель — пешеход»	70
Наезд на пешехода. Несоблюдение ПДД на примере ДТП	72
9. Выезд на полосу встречного движения	74
Основная тонкость этого правонарушения, его ядро и суть	74
Выезд навстречу движению при отсутствии разметки.	80
Пересечение двойной осевой линии не навстречу движению.	84
Под «кирпич» на встречную полосу	84
Якобы да как бы встреча	85
10. Проезд на запрещающий сигнал светофора	87

Оглавление

Наказание за проезд на запрещающий сигнал светофора (или запрещающий жест регулировщика)	88
Наказание за невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией	88
Наказание за нарушение правил проезда перекрестков	88
Что такое «запрещающий сигнал светофора»?	88
Выезд с перекрестка на запрещающий сигнал	89
Влет на перекресток на запрещающий сигнал	90
11. Остановка-стоянка	91
Где разрешена остановка?	91
Где запрещена остановка?	92
Где запрещена стоянка?	93
Где можно ставить машину «елочкой»?	93
Наказание за нарушение правил остановки или стоянки.	94
В каком случае есть задержание машины (эвакуация)?	94
Что такое задержание (эвакуация)?	96
Неправильно поставил — эвакуировали	96
Задержание машины в гуще людей и событий	99
Стоянка на тротуаре.	100
12. Превышение скорости	103
Какой должна быть скорость движения?	103
Применение «радар»	103
Наказание за превышение скорости	105
13. Разворот и движение задним ходом	105
Соцопрос	105
Где запрещен разворот?	106
Наказание за нарушение правил разворота и движения задним ходом	107
14. Затемнение и зазеркаливание стекол	107
О видах стекол и их затемнении.	107
Вправе ли инспектор ДПС проверять степень затемнения?	109
Наказание за тонировку	110
15. Случаи, в которых возможно задержание (эвакуация) автомашин	110
Обязанности инспектора ДПС в связи с задержанием автомашины	115
16. Инспектор просит открыть багажник	116
Что такое досмотр?	116
17. Техосмотр (вкратце)	119

Что такое техосмотр?	119
Техосмотр	119
Принципы проведения техосмотра	120
Документы, предъявляемые для прохождения техосмотра.	120
Периодичность проведения технического осмотра	121
О тех, кто проводит техосмотр	122
Плата за техосмотр.	123
Место проведения техосмотра.	124
А если при техосмотре обнаружилось несоответствие техническим требованиям?	124
Наказание за непрохождение техосмотра	124
С августа 2012 года талон техосмотра не нужен	125
Что такое «Диагностическая карта»?	126
18. Наказания за отдельные виды правонарушений	127
Наказание за езду на незарегистрированной автомашине	127
Наказание за нечитаемый (нестандартный, неправильно установленный) госномер	127
Наказание за отсутствие госномера	127
Наказание за установку подложного госномера	128
Наказание за управление машиной с подложным госномером	128
Наказание за езду без прав	128
Наказание за базовые неисправности	129
Наказание за управление без права управления	129
Наказание за несоблюдение знаков или разметки	130
Наказание за пользование сотовым телефоном во время движения	131
Наказание за причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	131
Наказание за непристегнутый ремень	132
Наказание за нарушение правил движения через железнодорожные пути	132
Наказание за нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	133
Наказание за нарушение правил, установленных для движения в жилых зонах	133
Наказание за незанятие крайнего положения перед поворотом	133
Наказание за нарушение правил движения по автомагистрали	134
Перевозка детей. Цветы на асфальте	136
Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей	137

19. Вождение в пьяном состоянии. Освидетельствование и медосвидетельствование	139
Разница между освидетельствованием и медицинским освидетельствованием	139
Освидетельствование на дороге — не медосвидетельствование!	140
Психология освидетельствования.	
Способ напугать как способ освидетельствования	142
Как инспектор ДПС выбирает, кого освидетельствовать?	143
Буква закона об освидетельствовании.	144
Как оформляется освидетельствование?	145
Как инспектор должен оформить направление на медосвидетельствование?	146
Общая последовательность действий инспектора при направлении на медосвидетельствование	146
Что такое в данном случае «алкогольное опьянение»?	147
Как определяется опьянение при медосвидетельствовании?	148
Клиническое проявление опьянения	149
Чем даже легкое опьянение себя выдает?	149
При больших количествах алкоголя	150
Индивидуальные особенности при опьянении	150
Что делать с машиной при медосвидетельствовании?	152
Где и кем проводится медосвидетельствование?	153
Как оформляется медосвидетельствование врачом?	153
Выпил. Когда уже можно сесть за руль?	153
Наказание за вождение в пьяном состоянии	155
Наказание за передачу управления лицу, находящемуся в пьяном состоянии	155
Наказание за управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления.	156
Наказание за ВОЖДЕНИЕ в пьяном состоянии ПОВТОРНО или за ПЕРЕДАЧУ УПРАВЛЕНИЯ (лицу, находящемуся в пьяном состоянии) ПОВТОРНО	156
Можно ли отказаться от медосвидетельствования?	
Провоцирование к отказу от медосвидетельствования	156
Дополнения к вопросу об отказе	158
Медосвидетельствование в кибитке (в передвижном медицинском пункте)	158
Невождение в пьяном виде. Типичный пример	159
20. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	160

Что такое ДТП?	161
Самые первые действия водителя при ДТП	161
Наказание за оставление места ДТП.	163
Уголовное наказание за неоказание помощи.	164
Уголовная ответственность за совершение ДТП	164
Оформление ДТП. Обязанности сотрудников ГАИ-ГИБДД и участников ДТП	165
Что указывать в схеме ДТП?	166
Оформление ДТП. Осмотр места ДТП.	167
Справка о ДТП	168
Пару слов о вине в ДТП.	169
Доказательства при ДТП (вкратце).	169
Договариваться на месте без вызова ГИБДД	171
Первая помощь пострадавшему.	172
Первая медицинская помощь пострадавшему	173
Обращение в суд	175
Пример ДТП со смертельным исходом	177
Понятийный аппарат по видам ДТП	178
21. Обжалование	179
Кому (куда) жаловаться?	179
Подача жалобы	180
Как писать жалобу?	180
Право на обжалование	182
Порядок подачи жалобы на постановление по делу	183
Срок обжалования постановления по делу	183
Сроки рассмотрения жалобы на постановление по делу	184
Сроки обращения с жалобой в суд	184
«Управа» на инспектора	184
На всякий случай. О взяточничестве	188
22. Неопознаваемый передвигающийся объект. Наказания при отсутствии документов	196
23. Когда знак противоречит разметке	201
24. Пару слов о психологии вождения	202
Советы по психологии вождения	205
25. Изменения наказаний за нарушение ПДД в сопоставлении с предыдущими наказаниями	206
Приложения	217
Перечень приложений	217

Предисловие автора

Умный товарищ — половина дороги.
(Русская поговорка)

Уважаемые читатели, при написании этой книги я руководствовался *самыми очевидными* соображениями о потребностях моих потенциальных читателей.

С одной стороны, у людей нет ни сил, ни желания, ни времени рыться в ворохах правовых документов (от них болит голова), им нужны посредники-толкователи, пропустившие эти нормы через свой опыт и выдающие порции житейской мудрости.

С другой стороны, людям не нужны чьи-то там мнения, ничемные споры, «одна бабка сказала», «интернет» и прочая «описательщина». Они хотят иметь четкое представление об основных, «стратегических» моментах такой области права и сферы нашей жизни, как дорожное движение, желают, чтобы все было основано на букве закона, а не на том, что «кто-то что-то слышал».

Поэтому я как автомобилист попытался написать эту книгу нормальным понятным живым языком, с другой стороны, будучи юристом, хотел оказать вам, уважаемые читатели, *юридическую* помощь в полном смысле этого слова. Ведь все свои утверждения, смысловые конструкции и т.п. я строго и точно обосновываю теми или иными нормами права с *прямыми* ссылками на таковые.

Когда среди автомобилистов заходит речь о ситуациях на дороге, я слышу много, извините, чепухи о том, что все дей-

ствия всех инспекторов всегда незаконны. Причем ссылаются на мнения каких-то несуществующих юристов, на несуществующие или не имеющие отношения к делу нормы права. Эмоциональностью и несуразностью грешат и многие книжки по защите прав водителей. Особенно много всяких глупостей в Интернете. Помимо того, что Интернет в целом — средоточие безграмотности, так эта безграмотность еще и сильно устаревшая (хотя я не отрицаю того, что Интернет по-своему полезен).

При работе над книгой я попытался не опускаться в шапкозакидательство и «доколе?», понимая, что на предмет противоправности своих действий инспекторы ДПС ГИБДД и водители могут посоревноваться, и результат этих соревнований для меня очевиден: ГИБДД останется далеко позади.

В данной книге я использую следующие сокращения нормативных правовых актов:

«Административный Регламент», «Регламент» — Административный регламент исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, утверждён приказом МВД от 23.08.2017. № 664.

КоАП РФ — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

«Правила задержания» — Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения его эксплуатации (утверждены постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090).

«Основные положения по допуску» — Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2003 г. № 595).

Правила дорожного движения (ПДД) — «О правилах дорожного движения» (утверждены постановлением Совета министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090).

Дорожная ситуация сегодня

Да, воз и ныне там: каждый год по-прежнему в стране гибнет на дорогах несколько десятков тысяч человек...

Почему?

Попробую ответить на этот вопрос максимально кратко.

Дорожное движение — это не эксперимент, поставленный в лабораторных условиях, а часть общественной жизни страны. А общественная жизнь страны такова, что порядок в дорожном движении (и во всех прочих областях) зиждется отнюдь не на праве, а на том запасе моральных и нравственных норм, который был накоплен за историю русского народа. Право как таковое вообще в России действует плохо — в силу самой сути нашего народа. И ничего ужасного в этом нет. Скорее наоборот: если бы все здесь держалось только на праве, то при почти отсутствии в 1990-х годах правоохранительных органов никакой страны давно бы не было. Но страна есть. Есть, благодаря тому, что основным регулятором общественных отношений в России является не право, как в странах Запада, а нравственность, мораль и культура... то есть — вещи более древние, более укорененные в бытии и более цивилизационно устойчивые, чем право, законность и правосознание. Если в ближайшие десять лет удастся отстоять страну, достойно противостоять надвигающейся из-за океана новой волне оскотинивания, то дорожное движение постепенно наладится само собой... Если же очередная холодная война будет снова проиграна, то на пространстве нынешней России количество погибших на дорогах будет расти прямо пропорционально ломке существующих в народе регуляторов общественной жизни, т.е. нравственности, морали и культуры.

Пару слов о законе «О полиции»

Переименование «милиции» в «полицию» имело две причины: политическую и общественно-психологическую. То есть на низком уровне это — политический жест, причем, как многие понимают, — довольно-таки несуразный. На высоком уровне это — общественно-психологический жест, что-то вроде мелкой диверсии. Поэтому на правовой сторо-

не вопроса это переименование (и принятие нового закона) сильно не сказалось.

Тем не менее, с узко-юридической стороны при чтении данной книги следует учитывать вот этот «кусочек» закона «О полиции»:

Статья 5. Соблюдение и уважение прав и свобод человека и гражданина

1. Полиция осуществляет свою деятельность на основе соблюдения и уважения прав и свобод человека и гражданина.

2. Деятельность полиции, ограничивающая права и свободы граждан, немедленно прекращается, если достигнута законная цель или выяснилось, что эта цель не может или не должна достигаться путем ограничения прав и свобод граждан.

3. Сотруднику полиции запрещается прибегать к пыткам, насилию, другому жестокому или унижающему человеческое достоинство обращению. Сотрудник полиции обязан пресекать действия, которыми гражданину умышленно причиняются боль, физическое или нравственное страдание.

4. При обращении к гражданину сотрудник полиции обязан:

1) назвать свои должность, звание, фамилию, предъявить по требованию гражданина служебное удостоверение, после чего сообщить причину и цель обращения;

2) в случае применения к гражданину мер, ограничивающих его права и свободы, разъяснить ему причину и основания применения таких мер, а также возникающие в связи с этим права и обязанности гражданина.

5. Сотрудник полиции в случае обращения к нему гражданина обязан назвать свои должность, звание, фамилию, внимательно его выслушать, принять соответствующие меры в пределах своих полномочий либо разъяснить, в чью компетенцию входит решение поставленного вопроса.

6. Полученные в результате деятельности полиции сведения о частной жизни гражданина не могут предоставляться кому бы то ни было без добровольного согласия гражданина, за исключением случаев, предусмотренных федеральным законом.

7. Полиция обязана обеспечить каждому гражданину возможность ознакомления с документами и материалами, непосредственно затрагивающими его права и свободы, если иное не установлено федеральным законом.

1. Просто защити свои права

«Подлец человек, ко всему привыкает».

Ф. М. Достоевский

Здесь есть обычно два мнения: обывательское и юридическое. Обыватель, особенно если у него что-то когда-то не получалось, долгое время, находясь под впечатлением от поражений, сеет семена безверия, бессилия и наплевательства. Юрист, который годами противостоит статичности госорганов, может похвастать и победами, он имеет не только отрицательный, но и положительный опыт, знает, что пробить можно много стен. Я занимался этим сам и советую подключиться вам. Чем труднее борьба, тем выгоднее она в конечном итоге.

Любое отстаивание своих прав в отношениях с ГИБДД пойдет на пользу и вам, и ГИБДД, и обществу в целом.

Как защищаться? Отвечу на этот вопрос кратко: госорганы — это тоже люди. Не китайская стена, а люди. Причем этих людей много, и они — не единое целое, они разные. Надеюсь, это понятно. А если нет, поймете после прочтения книги.

Теперь выскажу личное мнение. Первое, за правду и справедливость все равно надо бороться. Второе, для тех, кто куда не плывет, не бывает попутного ветра. Часто случается, что тот, кто начинает защищать свои права, находит сторонников и помощников, в том числе и в лагере противника. Третье, господа-товарищи, жить ведь «вам, а не дяде Васе». Стоит ли до гробовой доски прятаться от забот, хлопот, нервотрепок? Да, валяться на пляже большинству современников как-то интереснее, но на вызовы внешнего мира следует отвечать, особенно если вы идеалист и имеете хоть мало-мальские убеждения.

Вы, читатель этой книги, ведь не просто человек, вы еще и гражданин России. Это статус. Плюс вы еще и водитель, это тоже статус. У обочины дороги стоит тоже не просто человек, а гражданин России и сотрудник ГИБДД. Тоже статусы. И как эти статусы могут взаимодействовать? Их отношения строго урегулированы законодательством. И все не так сложно, как кажется из окна вашего личного автомобиля...

Мне часто говорят: «Ну, вы же юрист, вы знаете...». Может быть, и знаю. Я задумал написать серию правовых книг именно для того, чтобы «юристами» стали как можно большее число людей, стиралась грань между «юристом» и «просто человеком».

На самом деле закон не на стороне сотрудника ГАИ-ГИБДД. Закон на стороне тех, кто *умеет им пользоваться* как щитом и мечом. Поэтому неудивительно, что если начинает «выяснять отношения» грамотный активный водитель, по-настоящему возмущенный противоправными действиями сотрудников ГИБДД, он зачастую побеждает. Из своей юридической практики я знаю, что за надувательства и психологические вымогательства инспекторам ДПС выносятся и дисциплинарные взыскания, и их от должностей отстраняют, а бывает и увольняют со службы, — но все это только при планомерном и непосредственном воздействии облапошенных инспекторами водителей и их юристов.

Да, среди сотрудников ГИБДД, безусловно, есть честные и достойные люди, и я недоволен размерами их официальных зарплат. Но бывают такие случаи, когда защищать себя просто необходимо, даже если ранее вам удавалось благополучно играть роль премудрого пескаря.

Защита прав человека и водителя. Пара слов из истории болезни

Как я уже сказал, дорожное движение — это не опыт в лабораторных условиях и изучать его, привычно вооружившись пришибленным марксистским материализмом, бесполезно. Поэтому, прежде чем писать о ПДД, хочу сказать несколько важных слов об одном, до сих пор царящем в нашем обществе, стереотипе. В последние годы я сталкиваюсь с ним реже, чем раньше. Реже, но всё-таки часто. За последние несколько веков у этого стереотипа (психошаблона) было много наименований. Одно из последних — «Я — начальник, ты — дурак». В одной из своих юридических книг я писал о том, что религии и идеологии создавались не для того, чтобы объединять людей. За три-четыре века народ сильно изменился. Собственно, это уже совсем не тот народ и не совсем народ. Люди не воспринимают себя,

инспектора ГИБДД, министра, соседа, телеведущего, морального урод с эстрады и своих родственников частью единого целого. Среднестатистический человек — как бы по одну сторону баррикад, а «гаишник», «эстрадный моральный урод» и министр — как бы по другую. Есть люди, особенно пожилые, отношение которых к праву, правам и государственности примерно таково: «Мы — бедненькие и убогие, а они — им всё можно, они наворовались, поэтому всё бесполезно и судиться я с ними не буду, рука руку моет, все куплены, умру ничтожеством и пылью! О какой справедливости может идти речь?! Вы что, забыли в какой стране мы живём?!».

Не хочу лезть в дебри истории болезни нашего «общества» и оценивать степень шизофренизации общественного сознания и степень приемлемости такого видения мира ибо это выходит за рамки темы книги. Важно другое: мешает ли нам как участникам дорожного движения такое наше видение мира *требовать* от инспектора ДПС соблюдения им законодательства (в широком смысле) и наших прав? Мешает требовать или не мешает? Вот в чём вопрос. Я вижу, что мешает. Оно и понятно: от чужих (от социальных врагов) требовать чего-либо труднее, чем от своих (от близких людей). Поэтому *как правило* (и это относится не только к России) решать юридические вопросы сугубо в рамках права *невозможно*. Проблемы дорожного движения — это не узкоправовые проблемы. Тут нужна национальная идея.

А что такое «национальная идея»? Это совсем не то, что время от времени придумывают чиновники и системные философы и идеологи. Помню слова из фильма «Матрица»: Нео спрашивает Пифию: «А что значит «быть избранным»?». Пифия отвечает: «Это... как влюбиться...». То же — и с национальной идеей. Нормальный чиновник способен по распоряжению начальства придумать только мёртвую схему, назвать её «Национальной идеей» и втиснуть её в огромный искусственный механизм «порядка управления» для дальнейшего унылого расчеловечивания... А национальные идеи как таковые обычно создаются людьми, находящимися *вне общества*, вне всех этих стадных зомбипрограмм, называющихся учениями, религиями, концепциями и идеологиями... Русский народ сейчас находится в таком состоянии,